

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE
inż. JAN SZELAŃGOWSKI

upr.proj. WBPP-AN 8386-5/16/80/Wk
ul. SZKOLNA 11 NIP 888-165-38-63

87-840 LUBIEŃ KUJ.

TEL.054 2 843 030

PROJEKT BUDOWLANY NR 1

OBIEKT: REMONT I MODERNIZACJA DROGI GMINNEJ
ZOSIN – TADZIN GMINA LUBANIE

LOKALIZACJA INWESTYCJI:

DROGA GMINNA NR 190108C ZOSIN – TADZIN
OD KM 0+000 DO KM 1+430
DZ. NR 54/2 7

INWESTOR: GMINA LUBANIE LUBANIE 28 A
87-732 LUBANIE

BRANŻA: DROGOWA

PROJEKTANT: INŻ. JAN SZELAŃGOWSKI
UPR.PROJ-BUD. WBPP –AN 8386-5/16/80/Wk

DATA: 26 GRUDNIA 2011

OPIS TECHNICZNY

REMONT I MODERNIZACJA DROGI GMINNEJ ZOSIN – TADZIN OD KM 0+000 DO KM 1+430 GMINA LUBANIE

Opracowanie wykonano dla drogi gminnej nr 190108c Zosin – Tadzín od km 0+000 do km 1+430 na długości 1430.00m gmina Lubanie. Początek projektowanej drogi km 0+000 to granica pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 301 Probstwo Górne - Osięcin.

Koniec to granica pasa drogowego drogi gminnej Zosin - Janowice nr 190 107c.

Obejmuje ono przebudowę i remont istniejącej nawierzchni z kamienia wapiennego.

Droga przebiega przez tereny z rozrzuconą zabudową miejscowości Zosin i Tadzín w istniejącym wydzielonym pasie drogowym szerokości 10.00-11.00m. Istniejąca warstwa jezdni z kamienia wapiennego o grubości 15-20cm wykonana została na szerokości 450-500cm. ze względu na jego nierównomierne ułożenie, należy zostawić pas szerokości 350cm, pozostającą część rozebrać, wykonując jednostronne poszerzenie (lewosronne) 70 cm o konstrukcji:

- dolna warstwa podbudowy gr.20cm z kamienia wapiennego 0/63mm
- warstwa odsączająca gr.10cm z piasku.

Podłoże poszerzenia należy wyprofilować i zagęścić

Po wykonaniu poszerzeń wykonać konstrukcję nawierzchni dla całego odcinka na całej szerokości:

- warstwa ścierna gr.3cm z BA
- warstwa wiążąca gr.3cm z BA

- ułożenie na istniejącej podbudowie z kamienia wapiennego warstwy gr.9cm również z kamienia wapiennego 0/32mm z zaklinowaniem i zamiatowaniem

Zaprojektowano dowóz gruntu kat.III, który należy wykorzystać do uformowania poboczy i ich splantowania na całym odcinku.

Dla warstw bitumicznych wykonać oczyszczenia, skropienia międzywarstwowe.

Dla prawidłowego połączenia z istniejącą nawierzchnią, wykonać wcinki w nawierzchni na głębokość 3cm.

Na zjazdach do posesji i na pola, dla zabezpieczenia krawędzi jezdni wykonać umocnienia z masy bitumicznej na szerokości 35cm, grubości 5cm i długości zjazdu.

Zaprojektowane parametry drogi:

- szerokość jezdni – 400cm
- szerokość poboczy – obustronne po 100cm
- szerokość korony drogi – 600cm
- droga gminna – klasa D

- prędkość projektowa - 50 km /h

- konstrukcja nawierzchni o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi pojazdu 80 kN.

Na odcinku od km 0+350 do km 0+850 wykonać obustronne rowy przydrożne ze spadkami w kierunku urządzeń melioracyjnych.

Pobocza należy uformować i zagęścić nadając spadki 8% w kierunku zewnętrznym.

Na zjazdach zlokalizowanych na rowach należy wykonać przepusty z rur betonowych średnicy 400cm, ze ściankami z darniny na zjazdach polne i zjazdami z betonu B-30 na zjazdach do gospodarstw.

Sporządził:

OBLICZENIE POWIERZCHNI ELEMENTÓW DROGOWYCH

warstwa wzmacniająca z kamienia wapiennego gr.9cm z kamienia wapiennego

4.20x1430.00=6006.00

włączenia w drogi wojewódzka

2x0.25x(16.00x16.00-3.14x8.00x8.00)=27.52

włączenia droga gminna

2x0.25x(12.00x12.00-3.14x6.00x6.00)=15.48

razem: 6006.00+27.52+15.48=6049.00m²

warstwa wiążąca gr.3cm

od km 0+000 do km 1+430

4.10x1430.00+27.52+15.48=5906.00m²

warstwa ścieralna gr.3cm

od km 0+000 do km 1+430

4.00x1430.00+27.52+15.48=5763.00m²

powierzchnia poszerzenia

0.70x1430.00=1044.00m²

powierzchnia poboczy

2x1430.00x1.00=2860.00m²

PRZEDMIAR ROBÓT

REMONT – MODERNIZACJA DRÓGI GMINNEJ
ZOSIN – TADZIN GMINA LUBANIE
OD KM 0+000 DO KM 1+430

LP	WYSZCZEGÓLNIENIE ROBÓT	ILOŚĆ ROBÓT
	I ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE (CPV 45112600-1)	
1	KNR2-01 T.0119-0300 BCD 1.01 D.01.01.01 Wykonanie robót pomiarowych w terenie równinnym przy robotach ziemnych liniowych od km 0+000 do km 1+430	km 1.430
2	KNR2-01 T.0119-0300 BCD 1.01 analogia D.01.01.01 Wykonanie robót pomiarowych w terenie równinnym przy robotach ziemnych liniowych od km 0+000 do km 1+430 - inwentaryzacja	km 1.430

II	POBOCZA, ROWY	ILOŚĆ ROBÓT
	(CPV 45112730-1)	
1	KNNR1 T.0407-0200 D.06.03.01 Formowanie i zagęszczanie nasypu i poboczy z gruntu kat.III (roboty ziemne ujęte w poszerzeniu)	m3 572.00
2	KNNR1 T.0503-0500 D.06.03.01 Plantowanie powierzchni skarp nasypów i poboczy w gruncie kat.III wg wyliczeń	m2 2860.00
3	KNNR6 T.1302-0200 analogia D.06.04.01 Odtworzenie rowów przydrożnych z wywozem gruntu na odl. 1km Od km 0+350 do km 0+850 obustronnie 500.00x2=1000.00m	m 1000.00

	III PODBUDOWA - POSZERZENIE (CPV 45233300-2)	ILOŚĆ ROBÓT
1	KNNR6 T.0101-0300 analogia D.04.01.01 Wykonanie koryta gł.38cm w gruncie kat.III na poszerzeniu wg wyliczeń	m2 1044.00
2	KNNR1 T.0201-1200 D.04.01.01 Wywóz gruntu kat. III z koryta na odl.1km z wbudowaniem w nasyp, pobocza i na odkład lok.j.w. 0.38x1044.00=396.72	m3 396.72
3	KNNR6 T.0106-0600 D.04.02.01 Wykonanie warstwy odsączającej gr.10cm na poszerzeniu	m2 1044.00
4	KNNR6 T.0112-0101 analogia+kalk.własna D.04.04.04 Wykonanie warstwy podbudowy grubości 20cm z kamienia wapiennego 0/63mm o ciągłym uziarnieniu lok.j.w.	m2 1044.00
5	KNNR6 T.0112-0400 analogia+kalk.własna D.04.04.04 Wykonanie warstwy górnej podbudowy gr.9cm z zaklinowaniem i zamiatowaniem na całej szerokości jezdni z kamienia wapiennego 0/32mm wg wyliczeń	m2 6049.00

	IV NAWIERZCHNIA (CPV 45233100-0)	ILOŚĆ ROBÓT
1	KNNR6 T.1005-0400 D.04.03.01 Oczyszczenie podbudowy tłuczniowej wg wyliczeń	m2 6049.00
2	KNR SEK 0103-0401 analogia D.05.03.05 Wykonanie wcinki w istniejącej nawierzchniach bitu-micznych gr.3cm 10.00x0.30+7.00x0.30=5.10	m2 5.10
3	KNNR6 T.0308-0103 analogia D.05.03.24 Wykonanie warstwy wiążącej gr. 3cm z BA wg wyliczeń	m2 5906.00
4	KNNR6 T.1005-0600 D.04.03.01 Oczyszczenie warstwy wiążącej	m2 5906.00
5	KNNR6 T.1005-0700 D.04.03.01 Skropienie warstwy wiążącej bitumem 7364.60+5.10=7369.70	m2 5911.10
6	KNNR6 T.0309-0103 D.05.03.24 Wykonanie warstwy ściertalnej gr.3cm z masy asfaltobetonowej (standard II) z wcinką wg wyliczeń	m2 5768.10

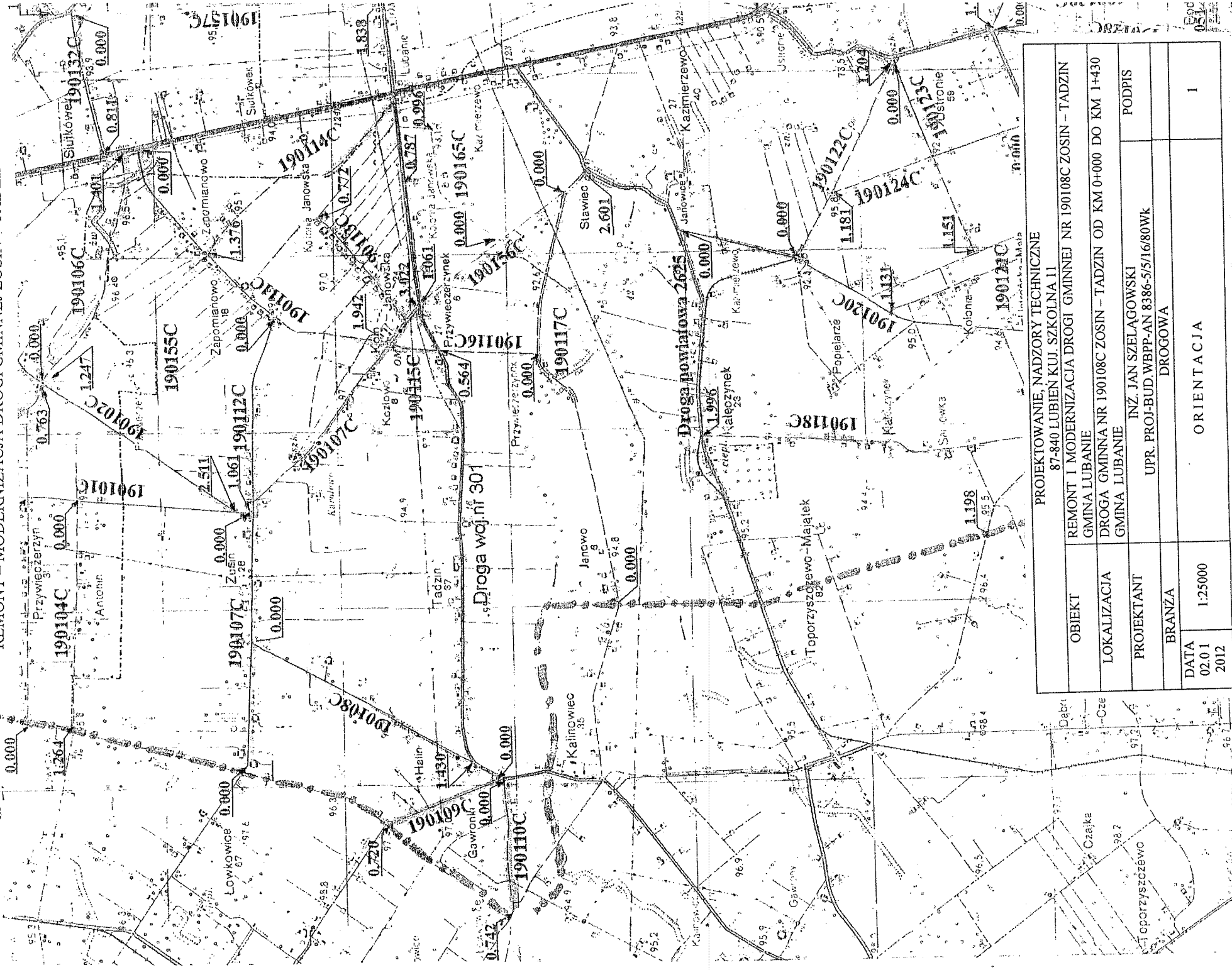
V	ZJAZDY (cpv 45233100-0)	ILOŚĆ ROBÓT
1	KNNR6 T.0101-0200 D.10.07.01 Wykonanie koryta głębokości 10 cm z rozplantowaniem gruntu w tym skrzyżowania zjazdy polne – 12 zjazdy do posesji – 5 $6 \times 1.50 \times 5.00 + 12 \times 1.50 \times 5.00 = 135.00$	m2 135.00
2	KNNR6 T.0106 -0500 D.10.07.01 Wykonanie warstwy odcinającej gr. 10 cm z piasku	m2 135.00
3	KNNR6 T.0113-0100+0400 kalkulacja własna D.10.07.01 Wykonanie nawierzchni i podbudowy zjazdów z kamienia wapiennego z zaklinowaniem i zamiatowaniem o grubości warstwy 30 cm	m2 135.00
4	KNNR6 T.0309-0205 analogia D.10.07.01 Wykonanie warstwy ścieralnej gr. 5 cm z masy mineralnej na zjazdach do gospodarstw i zabezpieczenia krawędzi na zjazdach polnych na szer. 35cm $6 \times 1.50 \times 5.00 = 45.00$ paski zabezpieczające szer 35cm $0.35 \times 5.00 \times 12 = 21.00$ razem: $45.00 + 21.00 = 66.00$	m2 66.00
5	KNNR6 T.0605-0600 D.06.02.01 Wykonanie przepustów średnicy 400mm z rur betonowych na zjazdach $7 \times 8.00 = 56.00$	m 56.00
6	KNNR6 T.0605-0300 D.06.02.01 Wykonanie ścianek czołowych przepustu z betonu przepust km 1+435 - 2szt zjazdy do posesji - 6szt	szt 8
7	KNNR – kalkulacja własna D.06.02.01 Wykonanie ścianek z płytów darniny	szt 8
8	KNNR6 T.0605-0600 analogia D.03.01.01 Wykonanie przepustu pod drogą z rur betonowych średnicy 40cm w km 1+435 (wzdłuż drogi gminnej)	m 12.00

SPORZĄDZIŁ:

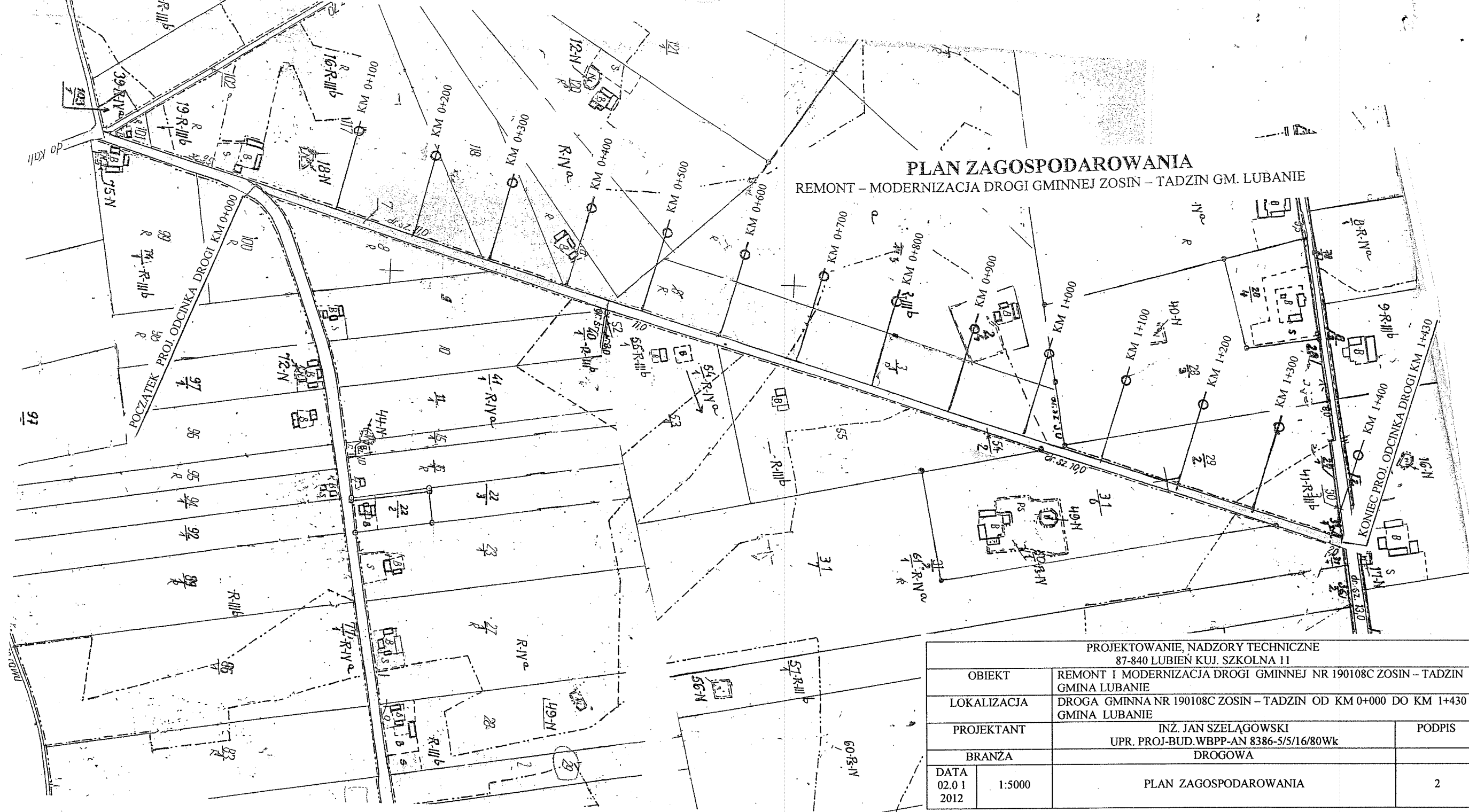
DNIA: 26.11.2011

ORIENTACJA

REMONT – MODERNIZACJA DROGI GMINNEJ ZOSIN – TADZIN GM. LUBANIE



PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE 87-840 LUBIEN KUI, SZKOLNA 11	
OBIEKT	REMONT I MODERNIZACJA DROGI GMINNEJ NR 190108C ZOSIN – TADZIN GMINA LUBANIE
LOKALIZACJA	DROGA GMINNA NR 190108C ZOSIN – TADZIN OD KM 0+000 DO KM 1+430 GMINA LUBANIE
PROJEKTANT	INZ. JAN SZELAŃGOWSKI UPR. PROJ.-BUD. WBPP-AN 8386-5/5/16/80WK
BRANŻA	DROGOWA
DATA 02.01 2012	ORIENTACJA 1



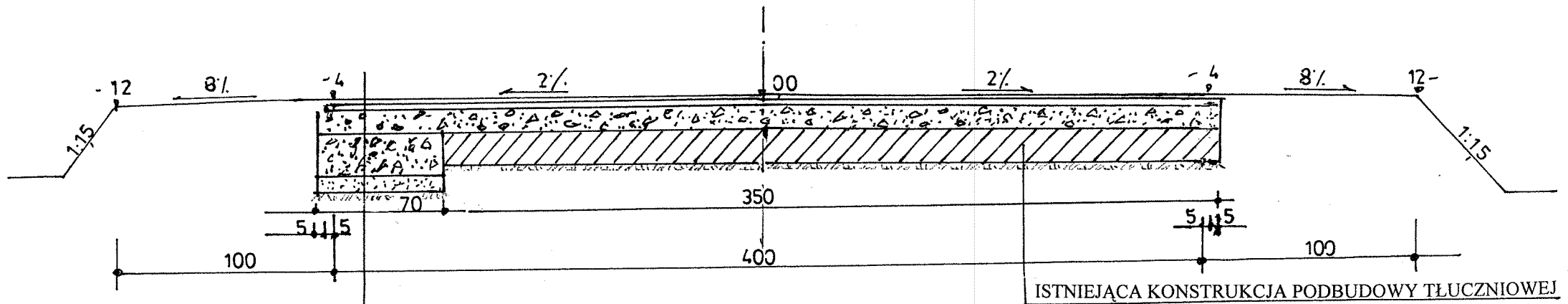
PLAN ZAGOSPODAROWANIA
 REMONT - MODERNIZACJA DROGI GMINNEJ ZOSIN - TADZIN GM. LUBANIE

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE 87-840 LUBIEN KIJ. SZKOLNA 11			
OBIEKT	REMONT I MODERNIZACJA DROGI GMINNEJ NR 190108C ZOSIN - TADZIN GMINA LUBANIE		
LOKALIZACJA	DROGA GMINNA NR 190108C ZOSIN - TADZIN OD KM 0+000 DO KM 1+430 GMINA LUBANIE		
PROJEKTANT	INŻ. JAN SZELAĞOWSKI UPR. PROJ-BUD.WBPP-AN 8386-5/5/16/80Wk		PODPIS
BRANŻA	DROGOWA		
DATA 02.01 2012	1:5000	PLAN ZAGOSPODAROWANIA	2

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

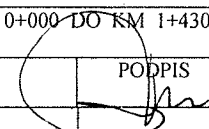
DROGA GMINNA NR 190108C ZOSIN – TADZIN OD KM 0+000 DO KM 1+430

SKALA 1:25



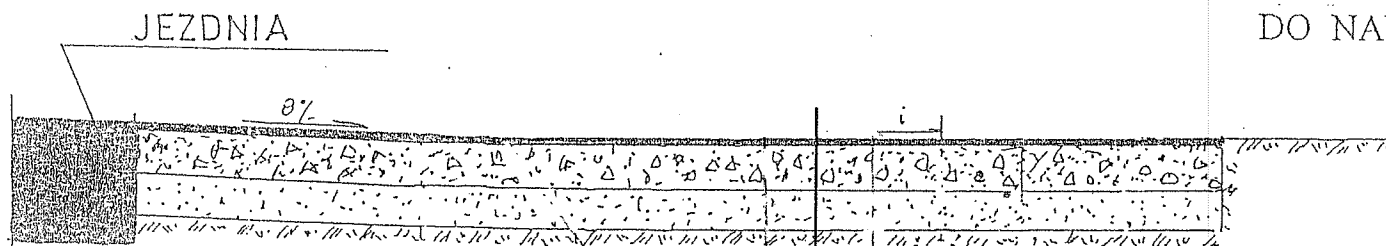
ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA PODBUDOWY TŁUCZNIOWEJ

- WARSTWA ŚCIERALNA GR.3CM Z BA DROBNOZIARNISTA
- WARSTWA WIAŻĄCA GR 3CM Z BA
- WARSTWA GR.9CM Z KAMIENIA WAPIENNEGO 0/32MM (CAŁA SZEROKOŚĆ)
- DOLNA WARSTWA GR.20CM Z KAMIENIA WAPIENNEGO 0/63MM (POSZERZENIE)
- WARSTWA ODSĄCZAJĄCA GR.10CM Z PIASKU (POSZERZENIE)
- PROFILOWANE, ZAGĘSZCZONE PODŁOŻE GRUNTOWE (POSZERZENIE)

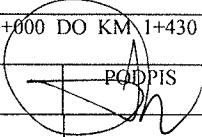
		PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE 87-840 LUBIEŃ KUJ. SZKOLNA 11	
OBIEKT		REMONT I MODERNIZACJA DROGI GMINNEJ NR 190108C ZOSIN – TADZIN GMINA LUBANIE	
LOKALIZACJA		DROGA GMINNA NR 190108C ZOSIN – TADZIN OD KM 0+000 DO KM 1+430 GMINA LUBANIE	
PROJEKTANT		INŻ. JAN SZELAŃGOWSKI UPR. PROJ-BUD.WBPP-AN 8386-5/5/16/80Wk	
BRANŻA		DROGOWA	
DATA 05.01 2012	1:25	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI	PODPIS  3

ZJAZD DO GOSPODARSTW
 REMONT – MODERNIZACJA DROGI GMINNEJ ZOSIN – TADZIN GM. LUBANIE

SPADEK „i” DOSTOSOWAĆ
 DO NAWIERZCNI POSIĘSI

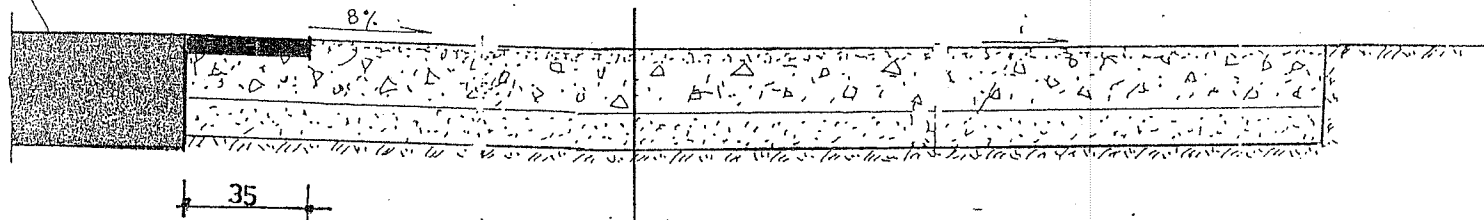


- WARSTWA ŚCIERALNA Z MASY MIN-ASF GR.5CM
- WARSTWA PODBUDOWY GR.30CM Z KAMIENIA WAPIENNEGO
Z ZAKLINOWANIEM I ZAMIAŁOWANIEM
- WARSTWA ODCINAJĄCA GR. 10CM Z PIASKU
- PROFILOWANE, ZAGĘSZCZONE PODŁOŻE GRUNTOWE

		PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE 87-840 LUBIEŃ KUJ. SZKOLNA 11	
OBIEKT	REMONT I MODERNIZACJA DROGI GMINNEJ NR 190108C ZOSIN – TADZIN GMINA LUBANIE		
LOKALIZACJA	DROGA GMINNA NR 190108C ZOSIN – TADZIN OD KM 0+000 DO KM 1+430 GMINA LUBANIE		
PROJEKTANT	INŻ. JAN SZELAŃGOWSKI UPR. PROJ-BUD.WBPP-AN 8386-5/5/16/80Wk		PODPIS 
BRANŻA	DROGOWA		
DATA 02.01 2012		ZJAZD DO GOSPODARSTWA	4

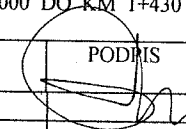
ZJAZD POLNY
 REMONT – MODERNIZACJA DROGI GMINNEJ ZOSIN – TADZIN GM. LUBANIE

JEZDNIA



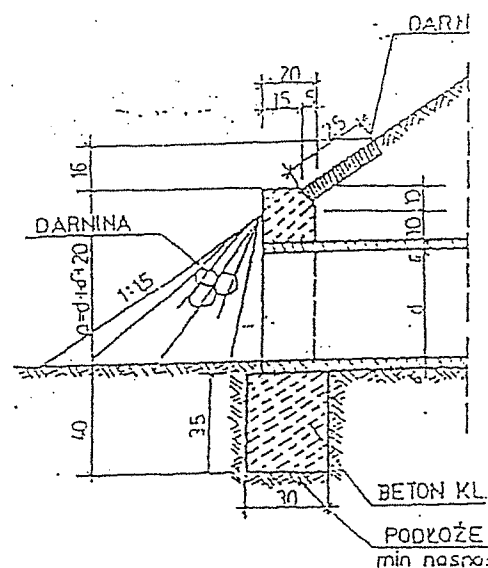
- WARSTWA GR.30CM Z KAMIENIA WAPIENNEGO
- Z ZAKLINOWANIEM I ZAMIAŁOWANIEM
- WARSTWA ODCINAJĄCA GR. 10CM Z PIASKU
- PROFILOWANE, ZAGĘSZCZONE PODŁOŻE GRUNTOWE

SPADEK „i” DOSTOSOWAĆ
 DO PRZYLEGŁEGO TERENU

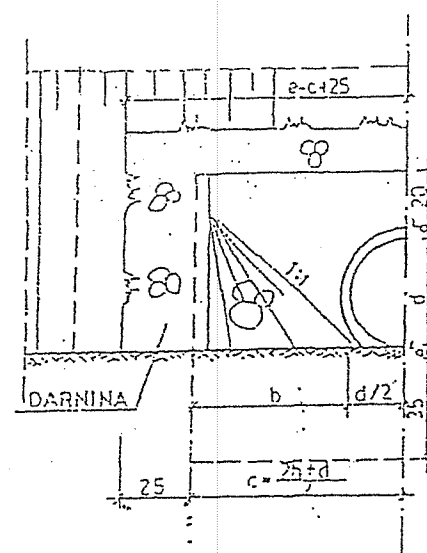
PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE 87-840 LUBIEŃ KUJ. SZKOLNA 11	
OBIEKT	REMONT I MODERNIZACJA DROGI GMINNEJ NR 190108C ZOSIN – TADZIN GMINA LUBANIE
LOKALIZACJA	DROGA GMINNA NR 190108C ZOSIN – TADZIN OD KM 0+000 DO KM 1+430 GMINA LUBANIE
PROJEKTANT	INŻ. JAN SZELAŃGOWSKI UPR. PROJ-BUD.WBPP-AN 8386-5/5/16/80Wk
BRANŻA	DROGOWA
DATA 02.01 2012	ZJAZD POLNY
	PODPIS  5

PRZEPUST POD ZJAZDAMI DO GOSPODARSTW
 REMONT – MODERNIZACJA DROGI GMINNEJ ZOSIN – TADZIN GM. LUBANIE

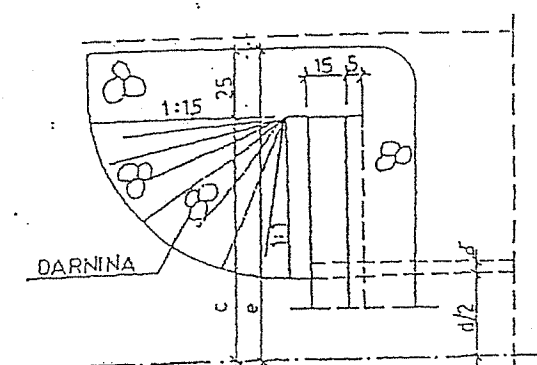
PRZEKRÓJ PODLUŻNY



WIDOK OD CZOLA



WIDOK Z GÓRY



MATERIAŁY I WYMIARY

Średnica rury w cm	Wymiary w cm :					Objętość betonu: m ³		Izolacja podłoża m ²	Wydatek materiału m ³
	d	a	b	c	e	fundament	ścianki		
40	42	62	60	80	105	0,17	0,19	2,8	1,1
50	50	75	75	100	125	0,21	0,27	4,2	1,3

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE 87-840 LUBIEŃ KUJ. SZKOLNA 11			
OBIEKT	REMONT I MODERNIZACJA DROGI GMINNEJ NR 190108C ZOSIN – TADZIN GMINA LUBANIE		
LOKALIZACJA	DROGA GMINNA NR 190108C ZOSIN – TADZIN OD KM 0+000 DO KM 1+430 GMINA LUBANIE		
PROJEKTANT	INŻ. JAN SZELAĞOWSKI UPR. PROJ-BUD.WBPP-AN 8386-5/5/16/80Wk		PODPIS
BRANŻA	DROGOWA		
DATA 02.01 2012	PRZEPUST ŚR. 400MM		6